

Neighborhood Traffic Management Program



No matter where you live in Scottsdale, every neighborhood has concerns about traffic. It may not only be a safety issue, but a quality of life issue too.

For the past few years, Scottsdale's Transportation Department has been working with neighborhoods throughout the city to address traffic concerns on a case by case basis through its Neighborhood Traffic Management Program (NTMP).

The NTMP is separated into a two-step process; a Speed Awareness Program and traffic calming phase. In order for a neighborhood to be considered for the traffic calming phase, residents must first complete the Speed Awareness Program.

Speed Awareness

The Speed Awareness phase of NTMP is implemented by the city's Citizen and Neighborhood Resource Department, which works closely with the Police and Transportation Departments.

This phase focuses on educating drivers and raising awareness throughout the neighborhood about traffic concerns, usually speeding and cut-through traffic. Some of the strategies used to help educate drivers and raise awareness include:

- Holding neighborhood meetings to discuss concerns
- Providing speed awareness trailers equipped with driver feedback on speeds
- Citizen radar tracking – residents monitor and track traffic in their area
- Installing neighborhood signs provided by the city

Sometimes, this type of heightened awareness is all it takes for most Scottsdale neighborhoods, but some areas may need the help of the Police Department to monitor and issue citations.

Traffic Calming Phase

After completing the Speed Awareness phase, if residents still feel their quality of life is impacted by traffic, they can fill out a Neighborhood Traffic Management Interest form. This form must be signed by at least ten different residents along the same street.

Once the form is completed and approved, the request is placed on a list for traffic evaluation. Speed and volume data is collected by the Transportation Department and compared to the city's approved criteria for traffic calming, provided there is support in the neighborhood.

If the data collected meets the city's criteria, then the street qualifies for possible installation of traffic calming devices. In most cases, the city pays for the devices.

To learn about the criteria required for traffic calming, go to <http://www.scottsdaleaz.gov/Assets/documents/traffic/NTMP+adopted+Nov+2007.pdf>

Neighborhood Support Phase

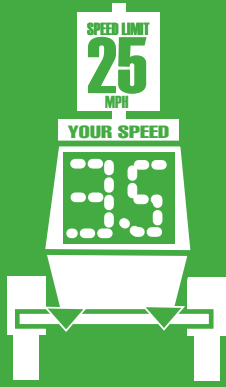
To determine if your neighbors support the installation of traffic calming devices you have two options:

- Through a series of neighborhood meetings, or
- By obtaining signatures from 70% of the area's most affected residents on a petition.

To get started, contact the Police Department Traffic Enforcement Unit 480.312.CARS (2277). You can also contact Jennifer Bohac from the Transportation Department at 480.312.7517 for general questions.



City of Scottsdale
TRANSPORTATION
Getting you there



Neighborhood Traffic Management Program



No importa donde vive en Scottsdale, todo vecindario es afectado por el tráfico. No solamente es un tema de seguridad si no también en un tema que afecta la calidad de vida.

Conciencia de velocidad

La fase de conciencia de velocidad de la NTMP es implementada por el Departamento de Recursos para la Ciudadanía y Vecindad de la ciudad, que une fuerzas con el Departamento de Policía y el Departamento de Transportación.

Esta fase se enfoca en educar a conductores y elevar conocimiento y conciencia sobre la velocidad en toda la vecindad sobre las preocupaciones referentes al tráfico que usualmente son exceso de velocidad y tráfico que usa la(s) calle(s) como atajo.

Algunas de las estrategias que son usadas para ayudar a educar a los conductores y elevar conciencia incluye:

- Tener juntas de vecindad para discutir sus preocupaciones
- Proveer remolques/carros estacionarios equipados que indican la velocidad a los conductores
- Ciudadano Monitorea con Radar – residentes monitorean y anotan la cantidad de tráfico en el área
- Instalar letreros en la vecindad proveídos por la ciudad.

A veces, este tipo de conocimiento elevado es todo lo que se necesita para la mayoría de las vecindades en Scottsdale, pero algunas áreas podrían necesitar la ayuda del Departamento de Policía para monitorear y controlar el tráfico dando infracciones a los conductores que exceden la velocidad.

Fase de Apaciguar el Tráfico

Después de completar la fase de Conciencia de Velocidad, si los residentes todavía sienten que la calidad de vida sigue siendo impactada por el tráfico, los residentes pueden llenar

una forma llamada Interés de Manejamiento de Tráfico en la Vecindad (Neighborhood Traffic Management Interest). Esta forma debe de ser firmada por diez (10) residentes, por lo menos, que residen en la misma calle.

Una vez que la forma sea completada y aprobada, la petición será puesta en una lista para la evaluación del tráfico. Datos sobre la velocidad y el volumen de tráfico serán coleccionados por el Departamento de Transportación y serán comparados con el criterio de la ciudad sobre como apaciguar el tráfico, proveído que los datos apoyen la vecindad.

Si los datos coleccionados satisfacen los requisitos del criterio impuesto por la ciudad, entonces la calle califica para la instalación de aparatos/letreros para apaciguar el tráfico. En la mayoría de los casos, la ciudad paga por estos aparatos o letreros.

Para aprender mas sobre el criterio requerido para apaciguar el tráfico, vaya a:

<http://www.scottsdaleaz.gov/Assets/documents/traffic/NTMP+adopted+Nov+2007.pdf>

Fase de Apoyo del Vencindario

Para saber si sus vecinos apoyan la instalación de aparatos y letreros para apaciguar el tráfico usted tiene dos opciones:

- Tener una serie de juntas comunitarias en la vecindad
- Obteniendo firmas del 70% de los residentes del área mas afectados por la petición

Para empezar, contacte el Police Department Traffic Enforcement Unit 480.312.CARS (2277). También puede llamar a Jennifer Bohac del Departamento de Transportación al 480.312.7517 para preguntas en general.



City of Scottsdale
TRANSPORTATION
Getting you there