

CITY OF SCOTTSDALE, ARIZONA

**PUBLICITY PAMPHLET
AND BALLOT FORMAT**

**Proposal to be Submitted to the
Qualified Electors of the City of Scottsdale, Arizona
at the**

SPECIAL ELECTION

September 9, 1997



CIUDAD DE SCOTTSDALE, ARIZONA

**FOLLETO PUBLICITARIO
Y FORMATO DE BALOTA**

**Propuesta que será presentada a los
Electores Calificados de la Ciudad de Scottsdale, Arizona
en la**

ELECCION ESPECIAL

del 9 de septiembre de 1997

**CITY OF SCOTTSDALE
CITY HALL
3939 Civic Center Plaza
Scottsdale, Arizona 85251**

**OFFICIAL VOTING MATERIALS
MATERIAL OFICIAL PARA VOTANTES**

**ONLY ONE PAMPHLET HAS BEEN MAILED TO EACH
HOUSEHOLD CONTAINING A REGISTERED VOTER
PLEASE MAKE IT AVAILABLE TO ALL REGISTERED
VOTERS IN THE HOUSEHOLD**

**SOLAMENTE UN FOLLETO SE HA ENVIADO A CADA
DOMICILIO EN EL CUAL RESIDE UN VOTANTE
REGISTRADO FAVOR DE UTILIZARLO PARA TODOS
LOS VOTANTES REGISTRADOS EN SU DOMICILIO**

**Bulk Rate
U.S. Postage
PAID
Phoenix, AZ
Permit No. 110**

**YOUR POLLING
PLACE IS INDICATED
BELOW**



**SU LUGAR DE
VOTACION SE
INDICA ABAJO**

TO THE VOTERS OF THE CITY OF SCOTTSDALE

The purpose of this publicity pamphlet is to provide you with information on the measure which will appear on the September 9, 1997 Special Election ballot. The qualified electors will be asked to vote on a one-half of one percent (5 of 1%) increase in the rate of sales tax to fund transit and transportation capital improvements, operations and related costs. A ballot format, the supporting and opposing arguments on the proposition and a listing of the polling places are included in this publicity pamphlet.

Preparation of this pamphlet is required by State law and is printed in English and Spanish to comply with the Federal Voting Rights Act. In order to be prepared to fully exercise your right to vote on September 9, 1997, you are urged to thoroughly read all the material. This publicity pamphlet may be taken into the voting booth with you on the day of the election.

Polling places will be open from 6 a.m. to 7 p.m. on September 9, 1997. Each voter must vote at the district polling place in which the voter is registered. Please check the back of this publicity pamphlet for your polling place.

SONIA ROBERTSON
City Clerk

A LOS VOTANTES DE LA CIUDAD DE SCOTTSDALE

El objeto de este folleto publicitario es dar a ustedes información sobre la medida que aparecerá en la balota de la Elección Especial del 9 de septiembre de 1997. Se les pedirá a los votantes calificados que voten sobre la cuestión del incremento de la mitad del uno por ciento (5 del 1%) en la tasa de impuestos sobre ventas para proveer fondos para mejoras capitales de tránsito y transportación, administración y costos relacionados. El formato de la balota, los argumentos en favor y en contra de la proposición, y la lista de los lugares de votación están incluidos en este folleto publicitario.

La ley Estatal requiere que este folleto sea preparado e impreso tanto en Inglés como en Español para cumplir con el Federal Voting Rights Act (Acta Federal del Derecho de Votar). A fin de estar preparados y de ejercer debidamente su derecho de votar el 9 de septiembre de 1997, se les recomienda que lean cuidadosamente todo este material. Pueden ustedes llevar este folleto publicitario dentro de la casilla de votación el día de la elección.

Los lugares de votación estarán abiertos desde las 6:00 a.m. hasta las 7:00 p.m. el 9 de septiembre de 1997. Cada votante debe votar en el lugar de votación del distrito en donde está registrado. Favor de verificar su lugar de votación al reverso de folleto publicitario.

SONIA ROBERTSON
Secretaria Municipal

ARGUMENTOS EN CONTRA DE LA PROPOSICION 1

El actual servicio de autobuses no se utiliza mucho. Hay más asientos vacíos que llenos en los autobuses de Scottsdale. En realidad, ¡el 97% de los asientos van vacíos! Haciendo "más eficiente el sistema de autobuses" según proclaman que es necesario los que apoyan el impuesto y el gasto de los impuestos, no aumentará significativamente el número de los que viajan en autobús. Actualmente los automóviles llevan el 99% de pasajeros en el área metropolitana. Si la expansión del tránsito tiene éxito completo en alcanzar todas las metas mencionadas, los automóviles llevarán un 98% de viajeros. El área metropolitana y los centros de empleo se encuentran demasiado esparcidos para que el viaje en autobús sea eficiente. ¿Por qué no usar los recursos existentes y sincronizar los semáforos con municipalidades vecinas? Sin duda esto desahogará la congestión del tráfico y no costará más impuestos al público. La calidad del aire no mejorará. De hecho es más posible que la calidad del aire empeore al aumentar los autobuses que contaminan el aire. Este impuesto es demasiado costoso dado el insignificante impacto en el tráfico y en la calidad del aire.

Notablemente, los autobuses una vez llevaron una cantidad significativa de viajeros. Los cambios, poderosos e irreversibles en el modo en que la gente vive y trabaja, han desgastado permanentemente el mercado para servicio de autobús. Típicamente, un viaje en autobús toma doble tiempo que viajar por carro. Puesto que el tiempo es valioso, el viajar en autobús es costoso para la mayoría de la gente. El futuro pertenece a la tecnología que ahorra tiempo. La teleconmutación y las video-conferencias son el futuro y no la tecnología de tránsito del pasado que consume tiempo.

La próxima vez que usted pase a uno de los muchos autobuses de la ciudad, cuente los pasajeros y entonces decida si quiere incrementar el número de autobuses VACIOS en nuestras calles. Hundiendo más impuestos en un sistema de autobuses poco usados reducirá los recursos disponibles para todos los otros usos posibles para el público incluso nuestras escuelas. ¡Este impuesto no tiene razón!

Mark B. Steele

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN CONTRA DE LA PROPOSICION 1

Pronto expirará el impuesto "especial" sobre ventas que se impuso para el estadio Colangelo. Uno puede imaginarse que las autoridades consideran esto como una oportunidad. Los ciudadanos están acostumbrados a esta mordida. ¿Por qué no crear otra "necesidad"? Si juntamos esta "necesidad" para ayudar a quienes tienen necesidad especial y al medio ambiente, podríamos doblarlo, de .25% a .5%. Los ciudadanos de Scottsdale no notarán el efecto total de nuestra incrementada propuesta para aumentar impuestos, un poco de este tipo aquí y otro poco allá. Además, la mayoría no se molestará en informarse y votar, y podemos "vender" esto a aquellos que voten.

Yo he notado esto y voy a votar, pero deseo compartir estas observaciones:

Ya estamos pagando .2% de impuestos sobre ventas (aproximadamente \$10 millones/año) para transportación, incluyendo tránsito, e impuestos adicionales re la propiedad para la deuda de bonos de \$100 millones para transportación incurrida en 1989.

Impuestos "especiales" para usos especiales quita los requisitos del presupuesto del Fondo General de la Ciudad, disminuyendo disciplina y alternativas difíciles y estimulando gastos adicionales y facilitando subsidios para unos cuantos casos especiales.

Aún cuando los impuestos sobre ventas los comparten los visitantes, el impacto cae más sobre aquellos que tienen menos recursos. Por ejemplo, este impuesto recogerá adicionalmente \$26/año/\$100/semana en comidas y \$30/año/\$500 renta mensual.

Los usuarios de tránsito pagan solamente cerca de 1/4 de los costos; el uso es solamente 10% de la existente capacidad. Estas estadísticas se empeoran con subsidios incrementados del contribuyente.

La aprobación continua del incremento de impuestos en Scottsdale, estimula a que esto se siga haciendo más (nuestra historia desde la elección de bonos de '89).

Los votantes de Scottsdale envían a Washington y a la Capital a quienes han ofrecido reducir gastos, impuestos y deuda. Debe aplicarse el mismo criterio fundamental a esta Ciudad, empezando por unirse conmigo y votar NO.

Mark Frick
Captain, USN (Ret.)

Scottsdale, AZ

DATE OF ELECTION

Tuesday, September 9, 1997

IMPORTANT VOTER INFORMATION

1. Polling places will be open from 6:00 a.m. to 7:00 p.m.
2. Any qualified elector who is either physically or visually impaired or who is unable to read or understand the contents of the ballot may be accompanied into the voting booth by a person of such elector's choice for the purpose of assisting such elector in casting a ballot.
3. Pamphlets may be brought to the voting place and may be taken into the voting booth on the day of the election.
4. Any qualified elector who at 7:00 p.m. is in the line of waiting voters shall be allowed to prepare and cast a ballot.
5. Call City of Scottsdale Election Central at **994-7844** for information.

FECHA DE LA ELECCION

Martes 9 de septiembre de 1997

INFORMACION IMPORTANTE PARA EL VOTANTE

1. Los lugares de votación estarán abiertos de las 6:00 a.m. a las 7:00 p.m.
2. Cualquier votante que se encuentra física o visualmente incapacitado o que no puede leer o entender el contenido de esta balota, puede ser acompañado dentro de la casilla de votar por otra persona que el votante haya escogido para que ayude a dicho votante a llenar su balota.
3. Este folleto puede ser traído al lugar de votación y puede llevarse dentro de la casilla de votar el día de la elección.
4. A cualquier votante calificado que se encuentre en línea de espera a las 7:00 p.m. se le permitirá que prepare y entregue su balota.
5. Llame a la Central de Elección de la Ciudad de Scottsdale teléfono **994-7844** para obtener información.

City of Scottsdale Polling Places

Lugares de Votación de la Ciudad de Scottsdale

DISTRICT	POLLING PLACE	
DISTRITO	LUGAR DE VOTACION	
1	YAVAPAI ELEMENTARY SCHOOL	701 N. MILLER RD.
2	PLAZA HEALTHCARE	1475 N. GRANITE REEF RD.
3	HOHOKAM ELEMENTARY SCHOOL	8451 E. OAK ST.
4	CORONADO HIGH SCHOOL	2501 N. 74TH ST.
5	TONALEA ELEMENTARY SCHOOL	6801 E. OAK ST.
6	PAIUTE PARK, NEIGHBORHOOD CENTER	6535 E. OSBORN RD.
7	PIMA ELEMENTARY SCHOOL	8330 E. OSBORN RD.
8	ONE CIVIC CENTER, CITY OF SCOTTSDALE	7447 E. INDIAN SCHOOL RD
9	INDIAN SCHOOL PARK VISITORS CENTER	4201 N. HAYDEN RD.
10	SCOTTSDALE WESLEYAN CHURCH	4640 N. GRANITE REEF RD.
11	MOHAVE MIDDLE SCHOOL	5520 N. 86TH ST.
12	BROTHERHOOD OF MAN DESERT CHAPEL	4715 N. 68TH ST.
13	FIRST CHRISTIAN CHURCH	7405 E. MCDONALD RD.
14	TRINITY CHURCH ASSEMBLY OF GOD	7300 VIA PASEO DEL SUR
15	WELLS FARGO BANK	7501 E. MCCORMICK PARKWAY
16	MOUNTAIN VIEW PARK, COMMUNITY CENTER	8625 E. MOUNTAIN VIEW RD.
17	COCOPAH MIDDLE SCHOOL	6615 E. CHOLLA ST.
18	ST. PATRICK'S CHURCH	10815 N. 84TH ST.
19	THUNDERBIRD ADVENTIST ACADEMY	7410 E. SUTTON DR.
20	WESTMINSTER VILLAGE	12000 N. 90TH ST.
21	LIFE CARE CENTER OF SCOTTSDALE	9494 E. BECKER LANE
22	STONEGATE COMMUNITY CENTER	11551 E. MOUNTAINVIEW RD.
23	AZTEC ELEMENTARY SCHOOL	13636 N. 100TH ST.
24	VIA LINDA SENIOR CENTER	10440 E. VIA LINDA
25	DESERT MOUNTAIN HIGH SCHOOL	12575 E. VIA LINDA
26	GRAYHAWK GOLF CLUB	8620 E. THOMPSON PEAK PKWY
27	PINNACLE PRESBYTERIAN CHURCH	25150 N. PIMA RD.
28	CACTUS SHADOWS HIGH SCHOOL, FINE ARTS CNTR	33606 N. 60TH ST.

Please check the address label on the back cover of this publicity pamphlet for your polling place location.

Favor de leer la etiqueta de dirección en la última página de este folleto publicitario para encontrar su lugar de votación.

ARGUMENTOS EN CONTRA DE LA PROPOSICION 1

¡Ya empezamos otra vez!

El 97% de autobuses de Scottsdale corren VACIOS. Si usted duda de esta estadística compruébela en el próximo autobús o parada de autobús. No necesitamos más asientos VACIOS en los autobuses que sigan el camino de un sistema de rieles espantosamente costoso y VACIO.

Scottsdale está en SEGUNDO LUGAR con impuestos sobre ventas MAS ALTOS entre las comunidades del Valle. Esto además del creciente impuesto sobre la propiedad, está forzando a los ciudadanos con ingresos fijos a irse de Scottsdale.

¿Qué pasó con el impuesto sobre ventas de .2% para transportación que empezó en 1999? Estos impuestos dedicados generan más de \$10,000,000 por año. Este próximo impuesto de .5% generaría más de \$25,000,000 por año. ¿Podrán los ciudadanos de Scottsdale pagar esta cantidad adicional?

Incrementando el horario de "dial-a-ride" permitiría a los ciudadanos, y especialmente a los ciudadanos de edad avanzada, a ir a las tiendas, cinemas, restaurantes y otras actividades sociales y tener a la puerta seguridad y conveniencia.

Scottsdale necesita una administración creativa, que busque medios para reducir las barreras a los autobuses privados, a los pequeños omnibus colectivos, teleconmutación, y horas de trabajo flexibles en la semana. A los empleadores, propietarios de tiendas y constructores de galerías se les deberá permitir y estimular para que cooperen aumentando el "dial-a-ride" y otras tentativas de vehículos para mover gente. El costo de esto en dólares de impuesto será CERO.

El gobierno no necesita más de su dinero. Usted necesita conservar más de su propio dinero. Vote NO a más "impuestos para gastar".

Ross Dean
Former Scottsdale City Councilman

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

La iniciativa de Scottsdale para tránsito en masa tiene mi apoyo porque tendrá responsabilidad ante los residentes de la ciudad. Si es aprobada el 9 de septiembre, un "Comité de Supervisión" se establecerá para evaluar y hacer recomendaciones al Concejo Municipal con respecto a todos los dineros que sean generados por la Proposición 1. Como Presidente de Bond Review Commission de Scottsdale desde 1990, yo sé lo importante que es esa supervisión para asegurar que los contribuyentes de Scottsdale reciban el mayor beneficio posible de los impuestos que pagan.

También me agrada la Proposición 1 porque ayudará a muchos ciudadanos ancianos que ya no manejan, a poder viajar en nuestra comunidad con facilidad y rapidez, y les ayudará a mantener su independencia.

Finalmente, me gusta la Proposición 1 porque será elemento importante en los esfuerzos de la ciudad y regionales para aliviar la congestión de tráfico y mejorar la calidad del aire.

Murray F. Wilson, President
McCormick Ranch Property Owners Association
Chairman. Scottsdale Bond Review Commission

Scottsdale, AZ

**TEXT OF PROPOSITION 1 — BALLOT FORMAT
TEXTO DE LA PROPOSICION 1 — FORMATO DE BALOTA**

PROPOSITION 1 / PROPOSICION 1

REFERRED TO THE PEOPLE BY THE CITY COUNCIL OF THE CITY OF SCOTTSDALE, PURSUANT TO ARTICLE 6, SECTION 9 OF THE CITY CHARTER

OFFICIAL TITLE - SHALL THE CITY COUNCIL BE AUTHORIZED TO INCREASE THE RATE OF TRANSACTION PRIVILEGE (SALES) AND USE TAXES IN THE CITY BY NOT MORE THAN ONE HALF OF ONE PERCENT (.5 OF 1%) TO PROVIDE FUNDS FOR TRANSIT (e.g. EXPANDED BUS SERVICE, DIAL-A-RIDE, BUS PULLOUTS, BICYCLE IMPROVEMENTS, BUS SHELTERS, RAIL PLANNING), TRANSPORTATION CAPITAL IMPROVEMENTS (e.g., ROADS AND INTERSECTION IMPROVEMENTS), OPERATIONS AND RELATED COSTS, SUBJECT TO REVIEW BY A CITIZENS OVERSIGHT COMMITTEE ESTABLISHED BY ORDINANCE. USE OF THESE FUNDS FOR RAIL CONSTRUCTION WILL REQUIRE A SEPARATE VOTE OF THE PEOPLE.

DESCRIPTIVE TITLE - This proposition would authorize the city council to increase the rate of transaction privilege and use taxes applied in the city by not more than one half of one percent (.5 of 1%) to fund transit and transportation capital improvements, operations and related costs.

A "yes" vote shall have the effect of authorizing the city council to increase the rate of transaction privilege and use taxes applied in the city by not more than one half of one percent (.5 of 1%) to provide funds for transit and transportation capital improvements, operations and related costs.

A "no" vote shall have the effect of denying the city council the authority to increase the rate of transaction privilege and use taxes applied in the city to provide funds for transit and transportation capital improvements, operations and related costs.

PRESENTADA AL PUBLICO POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE SCOTTSDALE, DE ACUERDO CON EL ARTICULO 6, SECCION 9 DE LA CARTA CONSTITUTIVA DE LA CIUDAD

TITULO OFICIAL - ¿DEBERA SER AUTORIZADO EL CONCEJO MUNICIPAL PARA INCREMENTAR LA TASA DE IMPUESTOS SOBRE PRIVILEGIO DE TRANSACCION (VENTAS) Y USO EN LA CIUDAD POR NO MAS DE UNA MITAD DEL UNO POR CIENTO (.5 DEL 1%) PARA PROVEER FONDOS PARA MEJORAS CAPITALES DE TRANSITO, (POR EJEMPLO, EXTENDER EL SERVICIO DE CAMIONES DE PASAJEROS, DIAL-A-RIDE, ESPACIOS ESPECIALES PARA QUE EL AUTOBUS SE DETENGA A DEJAR Y RECOGER PASAJEROS SIN INTERRUPIR EL TRAFICO, SENDEROS PARA BICICLETAS, COBERTIZOS EN LAS PARADAS DE AUTOBUSES, PROYECTO DE SISTEMA DE RIELES), DE TRANSPORTACION (POR EJEMPLO, MEJORAS A CALLES Y BOCACALLES), ADMINISTRACION, Y COSTOS RELACIONADOS, SUJETO A REVISION POR EL COMITE DE SUPERVISION ESTABLECIDO POR ORDENANZA. EL USO DE ESTOS FONDOS PARA LA CONSTRUCCION DE RIELES REQUIRIENDO VOTO POR SEPARADO DE LOS CIUDADANOS?

TITULO DESCRIPTIVO - Esta proposición autorizaría al Concejo Municipal para incrementar la tasa de impuestos sobre privilegio de transacción y uso aplicados en la ciudad, por no más de una mitad del uno por ciento (.5 del 1%) para proveer fondos para mejoras capitales de tránsito y transportación, administración y costos relacionados.

Un voto de "sí" tendrá el efecto de autorizar al Concejo Municipal para incrementar la tasa de impuestos sobre privilegio de transacción y uso aplicados en la ciudad por no más de una mitad del uno por ciento (.5 del 1%) para proveer fondos para mejoras capitales de tránsito y transportación, administración y costos relacionados.

Un voto de "no" tendrá el efecto de negar autoridad al Concejo Municipal para incrementar la tasa de impuestos sobre privilegio de transacción y uso aplicados en la ciudad para proveer fondos para mejoras capitales de tránsito y transportación, administración y costos relacionados.

YES/SI

NO

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

As one of the City of Scottsdale's major employers, Scottsdale Memorial Health System supports the proposed 1/2 of 1% City sales tax increase. This will fund the "Transit-Plus" Plan which addresses missing components of the current bus system.

Scottsdale Memorial Health System has long been a supporter of the Maricopa County Trip Reduction Program by subsidizing our employees' bus commute 100%. However, the current bus system has limited service. Our hospitals are a twenty-four-hour, seven-day-a-week operation, and the present bus system does not provide transportation for our staff who begin in the early morning hours or work late in the evening and fails to service those working weekends.

The "Transit Plus" Plan will provide for quality public transportation, while easing congestion and pollution in our beautiful city.

Please join us in voting "YES" on Proposition #1, September 9, 1997.

Max Poll
President & CEO
Scottsdale Memorial Health System

Transit problems vex cities everywhere. There are no quick, easy solutions.

The proposed transit tax for Scottsdale is a first step in a process. It represents creation of a public transit foundation that can serve all its citizens. The City, with citizen participation, has developed a long-term plan that can provide quality public transportation, given appropriate funding.

Citizens in adjacent Tempe have voted yes for more and improved transit. The choice is now ours. With built-in citizen oversight, we expect the monies to be used wisely.

Vote YES for the transit tax and for a more accessible, less congested Scottsdale.

Ronald P. Parodi
President

Scottsdale Chamber of Commerce

Philip L. Carlson, CCE
Chief Executive Officer

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

Yo apoyo totalmente el propuesto 1/2 por ciento del impuesto sobre ventas que proveerá fondos para el plan de tránsito de Scottsdale. Este plan es un esfuerzo muy bien deliberado que ayudará a resolver los problemas de congestión de la ciudad y mejorará los problemas de calidad del aire que durante años nos ha estado fastidiando.

Bill Soderquist

Scottsdale, AZ

Al igual que las dos elecciones de las montañas McDowell que nuestra comunidad ha apoyado en años recientes, y cuyas campañas tuve la satisfacción de poder apoyar, el alivio de la congestión de tráfico de Scottsdale y mejoramiento de la calidad del aire en la elección del 9 de septiembre, significan otro momento muy importante en la historia de nuestra ciudad.

Si la elección falla, tendremos más tráfico y más contaminación de aire en nuestro futuro. Pero si la medida pasa, muy pronto podremos disfrutar de los beneficios de menos tráfico en nuestras calles gracias a las mejoras aceleradas de caminos, del servicio de autobuses expandido y de cerca de cien "pullouts" nuevos de autobuses. Además, podremos disfrutar de aire más limpio gracias a que menos gente usará sus carros, y a que los autobuses que se usarán en las calles tendrán combustible limpio, favorable al medio ambiente.

Al igual que muchas otras ciudades a través del país cuyas intrépidas iniciativas están aliviando el tráfico y limpiando el aire, incluyendo a nuestra comunidad vecina de Tempe, ahora los residentes de Scottsdale tienen la oportunidad de hacer lo mismo.

Además, ¿qué beneficios nos podrá traer el preservar nuestras hermosas montañas y el alto Desierto Sonorense, si no podemos verlos a través del aire contaminado que sigue empeorándose más y más?

Por favor únase a mí votando "Sí" en la Proposición 1.

Wendy Springborn-Pitman

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

Recent polls have asked Scottsdale residents to identify their major concerns in the community, and almost without exception, traffic congestion has been right at the top of the list. On this issue, there is but little disagreement!

On September 9, the citizens of Scottsdale will have an opportunity to take a major step forward in solving this pressing concern. On that date, the voters will be asked to approve an increase of 1/2 of 1% in the city sales tax. Proceeds from this new revenue will be used to alleviate traffic congestion on key street and intersections, make substantial improvements in the city's public transportation system, and upgrade bicycle and pedestrian facilities.

Highlights to the improvements of the public transportation system will include such features as seven days a week bus service from 5:00 a.m. to midnight (there is currently no Sunday service), bus routes on all major streets, a 15 minute level of service during the peak travel periods with 20 to 30 minute intervals the remainder of the day, the addition of at least three new express routes, and the expansion of the Dial-a-Ride system to match bus service hours. To accomplish this, the city will be purchasing 185 new, clean-burning alternative fueled buses over the next ten years.

Fully 97% of taxes collected will go directly to congestion improvements. To insure that your tax dollars are prudently spent, an important part of the issue will be the City Council appointment of a citizen oversight committee to monitor the expenditure of taxes collected under this measure. **Yes, citizen oversight is an important part of this issue!**

We are asking you the voter, then, to **vote yes on Proposition 1** at the polls on September 9.

Tim Bray, Co-Chair

Citizens for Transit Plus

Bill Jenkins, Co-Chair

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

Como funcionario del comité del Tempe Citizens for Transit, quiero desear éxito a los ciudadanos de Scottsdale al aprobar su impuesto para el tránsito el día 9 de septiembre.

Tempe ha experimentado un 32% de aumento de pasajeros de tránsito desde que el mes de septiembre pasado fue aprobado el incremento de impuestos sobre ventas dedicado. Estos resultados son indicativos de lo que el Comité había esperado cuando urgió a nuestros ciudadanos que apoyaran el incremento en impuestos. Hemos visto que cuando se provee un sistema de tránsito que es conveniente y en el que se puede confiar, el público lo usará.

Nuestra percepción ha sido siempre que otras ciudades del Valle se unan a este esfuerzo para crear un sistema de tránsito que sea verdaderamente regional. Confiamos que los ciudadanos de Scottsdale apoyen este esfuerzo el 9 de septiembre y que el tránsito en el que todo el Valle pueda confiar se vuelva realidad.

Don Cassano

Co-Chairman

Tempe Citizens for Transit

Tempe, AZ

Cuando no existe un sistema eficiente de transportación como parte principal de una comunidad, los programas de asistencia social tienen que luchar para hacer lo que se puede para ayudar a los desafortunados. Los empleados de asistencia social por lo regular no reciben suficiente sueldo para comprar carro y deben depender en transportación alternativa para ir a trabajar. Los que reciben asistencia no tienen modo de ir a esa importante entrevista para obtener empleo, y si la entrevista salió bien no pueden continuar yendo a aprovechar esa oportunidad.

Es por esto que la Proposición 1 es tan importante. Ayudará a esa importante estructura de Scottsdale, los programas de asistencia social, a funcionar mejor y más eficientemente. Y lo que es muy importante, ayudará a muchos individuos a subir al siguiente escalón.

Frances Young

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

El grupo Valley Forward Association vigorosamente endosa la iniciativa de tránsito -Proposición 1- de la Ciudad de Scottsdale como un medio de reducir la congestión y de mejorar la calidad del aire.

Nuestra organización, que es sociedad sin fines lucrativos, representa a aproximadamente 300 corporaciones, pequeños negocios, municipalidades e individuos interesados, y por casi tres décadas ha apoyado el mejoramiento de la transportación en el Valle.

Los diversos miembros de Valley Forward tienen una sola misión -el luchar por la calidad del medio ambiente y de la vida en el Valle del Sol. Mejorando los sistemas de tránsito mejorará la viabilidad en nuestra comunidad metropolitana.

Cada vez toma más tiempo el viajar en la ciudad. Necesitamos prevenir el embotellamiento de tráfico antes de que ocurra. Los residentes de Tempe dieron el primer paso. Los planes para aliviar la congestión de tráfico en Scottsdale y en Phoenix son los próximos pasos cruciales.

La realidad es clara: el 36% de las principales bocacalles en Scottsdale están congestionadas, y la ciudad no puede construir suficientes rutas para aliviar el problema. Las alternativas para viajar dentro y alrededor de Scottsdale son limitadas. No existe servicio de tránsito directo para áreas principales, y lo mejor que puede ofrecer el servicio de autobuses es una espera de 35 minutos.

La Proposición 1 aliviará la congestión y proveerá servicio puntual y seguro de autobús regional y local para los residentes y comercios de Scottsdale. Los residentes ancianos o incapacitados se beneficiarán del servicio expandido del Dial-a-Ride. Si la Proposición pasa, también resultará en mejoramientos a senderos para bicicletas y peatones, mejoras de carreteras y nuevos centros de tránsito - todo lo cual beneficiará a los negocios, al turismo y la calidad de vida en Scottsdale.

La Proposición 1 incluye además la conversión del grupo de autobuses del sucio diesel a combustible limpio alternativo. Aun cuando esto no podrá resolver el problema de aire contaminado del Valle, es un componente principal en la planificación de transporte que deberá combinar impacto a las necesidades del tránsito público, carreteras urbanas, y calidad del aire.

La Proposición 1 es buena para Scottsdale así como para todo el Valle, y Valley Forward le recomienda que vote "sí" el 9 de septiembre.

Diane Brossart
President
Valley Forward Association

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

As more and more people have come to enjoy the quality of life that is to be found in Scottsdale, that enjoyment becomes increasingly dependent upon our ability to move people around this community. On any given day, our citizens know the volume of traffic is causing an ever increasing problem of congestion. Consequently, over the last few years the City Council has struggled over how we can best solve that problem and enable citizens to travel more easily.

The Council knows that one, but not necessarily the only, solution to the problem is to provide major improvements to our public transportation system. On September 9, the City Council will ask us to approve a 1/2 cent increase in the sales tax as the first major step toward the alleviation of the congestion that increasingly confronts us on a daily basis. Should the voters approve the requested levy increase, new bus routes will be established, we will see vastly increased bus service 19 hours a day, seven days a week, and some key road and street improvements will be put in place. The City Council knows that in polls over the last several years, you the citizens of Scottsdale, have placed transportation at the top of your community concerns. Please join me on September 9th and vote yes on Proposition 1. These improvements to our transportation system will go a long way in helping us maintain the lifestyle we all enjoy as citizens of Scottsdale.

Herb Drinkwater
Former Mayor, City of Scottsdale

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

La organización Arizona Transit Association (AZTA) representa a más de cien negocios, ciudades, pueblos, condados e individuos interesados en mejorar el tránsito público en el Estado de Arizona.

La misión de AZTA es hacer mejor la vida en Arizona. El 9 de septiembre los votantes en Phoenix y Scottsdale tienen la oportunidad de hacer la vida mejor en Arizona aprobando un 1/2 centavo de impuestos sobre ventas para mejorar el servicio de autobuses. Cualquier individuo que haya visitado otras ciudades importantes en el suroeste sabe que tenemos uno de los peores sistemas de tránsito en América. No se debe a coincidencia que Denver, Dallas, Houston, Salt Lake City, San Diego, Seattle y muchas otras han pasado ya el aumento de impuesto sobre ventas y tienen excelentes sistemas de tránsito.

El mejorar el tránsito público ayudará al valle en nuestra lucha contra los crecientes problemas de contaminación y congestión. Hay algunos que dirán que el tránsito no será "suficiente" para resolver nuestros problemas. El tránsito no resolverá nuestros problemas. Sin embargo, un mejor sistema de autobuses permitirá a la gente que no usa sus carros excepto para ir y venir del trabajo, o están incapacitados, o son muy jóvenes o muy viejos para manejar tengan alternativas. Construyendo "pullouts", podremos quitar del flujo del tráfico a los autobuses que tienen que hacer paradas mejorando así el tránsito para todos. Mejorando el tránsito es otro modo de ayudar a que al Valle siga siendo una comunidad atractiva para vivir, trabajar y visitar.

Los votantes en Tempe tuvieron la previsión de aprobar un 1/2 centavo de impuesto sobre ventas para tránsito el año pasado. Confiamos que los votantes en Phoenix y Scottsdale compartirán la previsión de Tempe y ayudarán a hacer que la vida sea mejor en sus comunidades.

Alan C. Wulkan
President-Elect, Arizona Transit Association

Scottsdale, AZ

Un sistema de transportación adecuado es de gran importancia para la industria de turismo de Scottsdale. Los servicios relacionados al hospedaje significan casi uno entre cuatro de los trabajos en Scottsdale y sigue atrayendo a millones de visitantes a Scottsdale cada año. Nuestra industria no solamente provee trabajos, sino que los impuestos que son generados por el turismo hacen que los impuestos sobre la propiedad se conserven bajos y que siga siendo de alta calidad la vida de los residentes.

Si pasa el propuesto Transit Plus Congestion Relief Plan en la balota del 9 de septiembre, se beneficiará la industria de hospedaje de Scottsdale en dos maneras.

Primero, permitirá a un mayor número de nuestros empleados a conmutar al trabajo usando tránsito público. El aumento de la frecuencia y la conexión de rutas del sistema de autobuses de Scottsdale será muy beneficioso para los trabajadores, no solamente los que viven en Scottsdale sino en las ciudades vecinas.

Segundo, la mejora de caminos que este plan expeditará, beneficiará a nuestros visitantes todo el año por medio de un flujo continuo de tráfico. Todo lo que nosotros, como comunidad podemos hacer para reducir la congestión en las calles beneficiará a ambos, los visitantes y los residentes.

Tom Silverman

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

In 1994, I lead the fight against Proposition 400, the county-wide freeway/transit tax increase.

In 1997, I am supporting Scottsdale's Transit Plus referendum.

What is the difference?

My opposition in 1994 was based on the fact that the transportation planning process is fatally flawed at the regional level.

Scottsdale's Proposition #1 is different. We will raise the money here; we will spend it here. Every dime that is raised will be spent for the benefit of the City of Scottsdale. We will have local control over our local money.

Our city council will be held accountable for the transportation decisions they make. They are no farther away than City Hall. If you want to affect how the money is spent it is easy to contact your elected officials.

Our transportation needs grow every year. Even completion of the Pima Freeway will not solve all our congestion problems. It will certainly help, but as we continue to grow transportation needs will grow.

Proposition #1 contains funding for much-needed street improvements, a decent transit system for those who can't or don't choose to drive, and my own personal favorite – bus pullouts. No longer will you have to sit and fume behind a stopped bus.

An expensive rail system will not be built unless the voters give their approval. The city may not spend any money to build a rail system without a vote of the people. This guarantee is included in the ballot language and is *legally binding*.

In the Valley we have historically been behind in planning for our transportation future. Proposition #1 gives Scottsdale the chance to keep up with critical needs.

Please join me on September 9 in voting YES on Proposition #1.

Jane White

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

Scottsdale needs to relieve traffic congestion and improve its air quality now. We simply can wait no longer.

As your Mayor, there are few other complaints I hear more than Scottsdale's worsening traffic and deteriorating air quality.

That's why the Scottsdale City Council decided to put Proposition 1, "Transit Plus," to a vote of the people on September 9. It's a specific proposal to immediately improve the problem of congestion on our streets and the air we breath.

- * If approved by you, it will greatly expand bus service in all parts of Scottsdale and to other Valley cities as well.
- * It will allow for the purchase of nearly 200 clean-fuel buses that will further reduce congestion and improve air quality.
- * It will result in nearly 100 new bus pullouts.
- * It will accelerate dozens of key roadway improvements.

These are just a few examples of what Proposition 1 will mean for you. Importantly, it will also give senior citizens, disabled residents and young and old alike an additional way around our community – to attend a civic function, see a relative or perhaps commute to and from their jobs. Personally speaking, as my children have gone through the school system, the bus has been and continues to be an important way to get to and from school.

Last fall, Tempe residents passed a measure similar to Proposition 1 which is already paying dividends for that community. Bus ridership is up 32%. Traffic for the first time in a long time is getting better, not worse.

On September 9, Scottsdale has the same opportunity to reduce congestion and start improving air quality. Let's do it!

Sam Campana

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

En Motorola, el cuidar del negocio también quiere decir cuidar del medio ambiente. Nos hemos comprometido a preservar y conservar los recursos de nuestro planeta, y hemos establecido procedimientos afirmativos y vigorosos de prevención para el medio ambiente.

Siendo el empleador más grande en Arizona, Motorola es consciente de los problemas de transportación en el Valle. Aunque nosotros ofrecemos incentivos a nuestros empleados que participan en el County's Trip Reduction Program, aun puede hacerse mucho más para obtener transportación de calidad.

Nosotros los ciudadanos de Arizona, debemos explorar modos de conmutar alternativos y más extensos para mejorar nuestra infraestructura de transportación.

En la lucha para preservar una calidad dinámica de vida, eliminar la contaminación del aire, el ruido, y reducir la congestión de tráfico, por favor únase a nosotros votando SI en la Proposición #1. Apreciamos su apoyo.

Catherine B. McKee

Corporate Vice President and Director, Environmental & External Affairs, Space and Systems Technology Group
Motorola

Siendo editora del *Scottsdale Airpark News* y ex-presidenta de la Cámara de Comercio, yo sé de primera mano lo importante que sería un sistema de tránsito más adelantado y de horario más frecuente para la comunidad comercial de Scottsdale. En particular, reduciría considerablemente el número de viajes en vehículos que hacen los empleados de Scottsdale.

Durante muchos años los empleados han dicho que desean y necesitan un modo de transportación alternativo para ir a su trabajo. Han dicho que usarían el autobús; sin embargo, el presente sistema de Scottsdale es tan inadecuado que no tienen otra alternativa que usar sus carros.

Aprobando la Proposición 1, podemos ayudar a cambiar esta insuficiencia.

Si se extiende el servicio de autobuses a los fines de semana, con servicio más frecuente, que empiece más temprano en las mañanas y termine más tarde en las noches, y ensanchando conexiones con otras ciudades del Valle, se ayudará a miles de empleados de Scottsdale a ir al Airpark y a muchas otras partes sin usar sus carros. Esto es buena noticia para todos nosotros pues habrá menos automóviles en nuestras calles.

La comunidad comercial de Scottsdale puede y debe unirse a la comunidad en busca de aire más claro, de menos congestión de tráfico y de opciones para un sistema alternativo de transportación en el que se pueda confiar.

La Proposición 1 es un paso positivo que podemos dar para mejorar nuestra excepcional calidad de vida.

Diana M. Smith

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

Escribo la presente en nombre del Greater Scottsdale Transportation Management Association, una asociación formal de empleados de Scottsdale representando a más de 20,000 empleados que participan en el Maricopa County's Trip Reduction Program. Entre los miembros se incluyen: Rural-Metro Corporation, Motorola SSTG, Scottsdale Memorial Health Systems, Ray Korte Chevrolet/GEO, Scottsdale Embassy Suites, Sun Nissan-Scottsdale y 22 otros empleadores de importancia incluyendo a varios lugares de temporada, y distribuidores de automóviles. Como son empleadores importantes, el Condado de Maricopa requiere que ellos ayuden a sus empleados a encontrar modos alternativos de conmutar a su trabajo para reducir la contaminación del aire y la congestión de tráfico causada por vehículos que llevan solo un ocupante.

Durante los siete años pasados, estos empleadores han ofrecido incentivos y han subsidiado el pasaje en los autobuses, pero los empleados no pueden tomar el autobús si ese servicio no existe. Ya sea que el autobús no pueda llevarlos al trabajo muy temprano en las mañanas, o no puede regresarlos a sus hogares si trabajan de noche. No hay servicio los domingos y los sábados el servicio es limitado. Simplemente, el sistema actual de autobús no puede hacer frente a la necesidad de los empleados que desean usar autobús para reducir costo de conmutar, reducir contaminación del aire y reducir congestión de tráfico.

Scottsdale es una ciudad creciente y dinámica, ya no es un pueblito insignificante. Para preservar la calidad de vida y continuar atrayendo buenos empleados, su sistema de transportación debe crecer también. Ya es hora de tener un sistema de autobuses conveniente para servir las necesidades de los conmutadores y desatascar nuestras calles. Ya es hora de que todos nosotros tengamos más alternativas para escoger cómo vamos a viajar. Les urgimos que voten Sí en la Proposición #1.

Deborah Davis
Executive Director
Scottsdale Transportation Management Association, Inc.

A principios de este año tuve el honor de servir como presidenta de "Cool Futures", un grupo de ciudadanos que apoyó el proyecto de la pista de hielo de los Phoenix Coyotes en Scottsdale. Lo hice porque creí que una nueva facilidad para patinar en hielo sería un excelente recurso para la juventud de Scottsdale.

Es también por esto que apoyo la Proposición 1. El sistema de transportación de Scottsdale es inadecuado. Por ejemplo, actualmente no existe modo para que los estudiantes viajen independientemente para ir a entrevista de trabajo, eventos de la comunidad, o para regresar a casa de la escuela cuando necesitan transportación alternativa.

Esto no es aceptable si Scottsdale va a continuar siendo una de las más finas ciudades de América. Un sistema de transporte en la comunidad también contribuye a mejorar la calidad del aire, aliviando la congestión de tráfico, ayudando a los residentes ancianos, a los incapacitados y a los jóvenes. Esta es razón suficiente para votar "Sí" en la Proposición 1.

Donna Vizcaíno

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

I am writing on behalf of the Greater Scottsdale Transportation Management Association, a formal association of Scottsdale employers representing more than 20,000 employees that participate in Maricopa County's Trip Reduction Program. Members include Rural-Metro Corporation, Motorola SSTG, Scottsdale Memorial Health Systems, Ray Korte Chevrolet/GEO, Scottsdale Embassy Suites, Sun Nissan-Scottsdale and 22 other key employers including several resorts and auto dealerships. As large employers, they are required by Maricopa County to assist their employees in finding alternative modes of commuting to the work-place to reduce air pollution and traffic congestion caused by single occupant vehicles.

For the past seven years, these employers have offered incentives and subsidized bus fares. But employees can't take the bus if the service isn't there. The bus either won't get them to work early enough in the morning, or it won't take them home if they work a late shift. It doesn't run on Sundays and has limited service on Saturdays. The current bus system simply doesn't meet the needs of employees who want to take the bus to reduce commuting costs, reduce pollution, reduce traffic congestion.

Scottsdale is a growing and dynamic city, no longer a one-horse town. To preserve its quality of life and continue to attract good employees, its transportation system must grow with it. It's time for a convenient bus system to serve the needs of commuters and unclog our streets. It's time we all had more choices in how we travel. We urge you to vote Yes on Proposition #1.

Deborah Davis
Executive Director
Greater Scottsdale Transportation Management Association, Inc.

Earlier this year I was honored to serve as chairman of "Cool Futures" the citizens' group that supported the Phoenix Coyotes' ice rink project in Scottsdale. I did so because I believed that a new ice facility would be a great resource for Scottsdale's children.

That's also why I support Proposition 1. Scottsdale's transportation system is inadequate. For example, right now there is no way for youngsters to travel independently to a job interview or special community events, or even get home from school if alternative transportation is necessary.

This is not acceptable if Scottsdale is to continue being one of America's finest cities. A community transportation system will also contribute to improving air quality, relieving traffic congestion, assisting senior citizens, disabled residents, and young people. And that's reason enough to vote "Yes" for Proposition 1.

Donna Vizcaíno

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

At Motorola, taking care of business also means taking care of the environment. We are committed to the preservation and conservation of our planet's resources and have established affirmative and vigorously proactive environmental practices.

As Arizona's largest employer, Motorola is conscious of the Valley's transportation setbacks. While we offer incentives to our employees who participate in the County's Trip Reduction Program, so much more still could be accomplished to attain quality transportation.

We, Arizonans, must explore alternative and expanded modes of commuting to improve our transportation infrastructure.

In striving to preserve a dynamic quality of life, eliminate air and noise pollution, and reduce traffic congestion, please join us in voting YES on Proposition #1. We appreciate your support.

Catherine B. McKee
Corporate Vice President and Director, Environmental & External Affairs, Space and Systems Technology Group
Motorola

As publisher of *Scottsdale Airpark News* and former president of the Chamber of Commerce, I know first-hand how important an improved and more frequently scheduled transit system would be for Scottsdale's business community. In particular, it would substantially reduce the number of vehicular trips made by Scottsdale employees.

For many years, employees have said they want and need an alternative way to get to their jobs. They have said they would ride the bus; however, Scottsdale's current transit system is so inadequate, they have no choice but to use their cars.

By approving Proposition 1, we can help change these inadequacies.

Expanding bus service to weekends, providing more frequent service beginning earlier each morning and ending later in the evening, and expanding connections to other Valley cities will help get thousands of Scottsdale employees, at the Airpark and elsewhere, out of their cars. That's good news for all of us because it means fewer cars on our streets.

Scottsdale's business community can and must be a full partner in the community pursuit of clearer air, less traffic congestion and reliable alternative transportation options.

Proposition 1 is a positive step we can take to improve our very unique quality of life.

Diana M. Smith

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

Scottsdale necesita remediar ahora la congestión de tráfico y mejorar la calidad de aire. No podemos esperar más.

En mi cargo de su Alcaldesa, las quejas que más recibo se refieren al tráfico que es cada vez peor y a la calidad del aire que sigue deteriorándose.

Es por esto que el Concejo Municipal de Scottsdale decidió poner la Proposición I, "Transit Plus", al voto de los ciudadanos el día 9 de septiembre. Esta es una proposición específica para mejorar inmediatamente el problema de congestión en nuestras calles y el aire que respiramos.

- * Si ustedes la aprueban, se aumentaría mucho el servicio de autobuses en toda la Ciudad de Scottsdale y también en otras ciudades del Valle.
- * Permitirá que se compren cerca de 200 autobuses que usen combustible limpio para reducir más la congestión y mejorar la calidad del aire.
- * Resultará en casi 100 nuevos "pullouts" de autobuses.
- * Se acelerarán docenas de mejoras en carreteras principales.

Estos son solamente unos ejemplos de lo que la Proposición 1 significará para ustedes. Y algo muy importante, también dará a los ciudadanos ancianos, a los residentes incapacitados y al igual a jóvenes y ancianos más facilidad para viajar alrededor de nuestra comunidad - para atender funciones cívicas, visitar a parientes o tal vez conmutar hacia y desde su trabajo. En lo que se refiere a mí personalmente, como mis niños han ido a las escuelas de la ciudad, el autobús ha sido y continúa siendo un modo importante para ir y regresar de la escuela.

El otoño pasado, los residentes de Tempe aprobaron una medida similar a la Proposición 1 la cual está ya pagando dividendos para esa comunidad. El número de usuarios de autobuses ha subido un 32%. El tráfico por primera vez en mucho tiempo está mejorando en vez de empeorar.

El día 9 de septiembre Scottsdale tiene la misma oportunidad para reducir congestión y para empezar a mejorar la calidad del aire.

Sam Campana

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

En 1994, yo encabezé la lucha contra la Proposición 400, el aumento de impuestos para carreteras/tránsito en todo el condado.

En 1997, yo apoyo el referéndum Transit Plus de Scottsdale.

¿Cuál es la diferencia?

Mi oposición en 1994 fue basada en el hecho de que el proceso de planeamiento de transportación está fatalmente defectuoso al nivel regional.

La Proposición #1 de Scottsdale es diferente. Recaudaremos los fondos aquí, los gastaremos aquí. Cada moneda que se reciba se gastará para el beneficio de la Ciudad de Scottsdale. Tendremos un control local para el dinero local.

Nuestro Concejo Municipal será responsable por las decisiones que se tomen para la transportación. El Concejo está en el Ayuntamiento. Si usted desea influir en cómo debe gastarse ese dinero es fácil ponerse en contacto con sus oficiales electos.

Cada año crece nuestra necesidad de transportación. Aún cuando se complete el Pima Freeway no se resolverá todo nuestro problema de congestión. Es cierto que esto ayudará, pero según seguimos creciendo la necesidad de transportación seguirá creciendo.

La Proposición #1 tendrá fondos para las mejoras de calles que tanto se necesitan; para un sistema de tránsito adecuado para quienes no pueden o no deseen manejar, y mi favorito, el "pullout" de autobuses. Ya no tendré que estar disgustada detrás de un camión cada vez que se detiene.

El caro sistema de rieles no se construirá a menos que los votantes den su aprobación. La ciudad no podrá gastar dinero para construir el sistema de rieles si no cuenta con el voto de la gente. Esta garantía está incluida en el texto de la balota y es *legalmente válida*.

Históricamente, en el Valle hemos estado atrasados en el planeamiento de futura transportación. La Proposición #1 ofrece a Scottsdale la oportunidad de ponerse al corriente en las necesidades de gran importancia.

Por favor únase a mí el 9 de septiembre y vote SI en la proposición #1.

Jane White

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

The Arizona Transit Association (AZTA) represents over a hundred businesses, cities, towns, counties and individuals concerned with improving public transit in the State of Arizona.

Making life better in Arizona is AZTA's mission. On September 9 voters in Phoenix and Scottsdale have the opportunity to make life better in Arizona by approving a 1/2 cent sales tax for improved bus service. Anyone who has visited other major cities in the Southwest know we have one of the worst public transit systems in America. It's no coincidence that Denver, Dallas, Houston, Salt Lake City, San Diego, Seattle and many others have already passed sales tax increases and have excellent transit systems.

Improving public transit will help the valley in our fight against growing air pollution and congestion problems. There are those who will claim that transit will not do "enough" to solve our problems. Transit will not solve all our problems. However a better bus system will allow people who do not use their car except to get back and forth to work, or are disabled, or are too young or old to drive to have choices. By building bus pullouts we can get buses out of traffic to improve travel for everyone. Improved transit is one more tool to help keep the Valley an attractive community to live, work and visit.

The voters in Tempe had the vision to approve a 1/2 cent sales tax for transit last fall. Hopefully voters in Phoenix and Scottsdale will share Tempe's vision and help make life better in their communities.

Alan C. Wulkan

Scottsdale, AZ

President-Elect, Arizona Transit Association

An enhanced transportation system is critical to Scottsdale's tourism industry. Hospitality-related services account for almost one out of every four jobs in Scottsdale and help keep attracting millions of visitors to Scottsdale every year. Not only does our industry provide jobs, but tax revenues generated by tourism keep property taxes low and quality of life high for residents.

Passage of the proposed Transit Plus Congestion Relief Plan on the Sept. 9 ballot would benefit Scottsdale's hospitality industry in two ways.

First, it would allow many more of our employees to commute to work via mass transit. Improvements in the frequency and the connecting routes of Scottsdale's bus system would be a great benefit to workers not only living in Scottsdale but in our neighboring communities.

Second, the road improvements this plan would expedite would benefit our visitors year round by smoothing the flow of traffic. Anything that we as a community can do to reduce road congestion will be good for both visitors and residents.

Tom Silverman

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

As co-chairman of the Tempe Citizens for Transit Committee I would like to wish the citizens of Scottsdale success in passing their transit tax on September 9.

Tempe has experienced a 32% increase in transit ridership since the passage of its dedicated sales tax increase last September. These results are indicative of what the Committee had hoped for when we urged our citizens to support the tax increase. We have seen that when a reliable and convenient public transit system is provided, the public will use it.

Our vision has always been to have other Valley cities join in this effort in order to create a truly regional transit system. It is our hope that the citizens of Scottsdale support this effort on September 9 and make reliable valley-wide transit a reality.

Don Cassano
Co-chairman
Tempe Citizens for Transit

Tempe, A.

Without an efficient transportation system a key component of any community, social services, struggles to do what it can and must to help those less fortunate. Social workers often times don't get paid enough to own a car and must rely on alternative transportation to get to work. Those receiving the help have no way at all of getting to that important job interview or keep going back to that opportunity should the interview go well.

That's why Proposition 1 is so important. It will help an important fabric of Scottsdale, social services, operate a little bit better and more efficiently. And, very importantly, it will help many individuals climb up to that next rung on the ladder.

Frances Young

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

En recientes encuestas se ha pedido a los residentes de Scottsdale que identifiquen lo que más les preocupa en la comunidad, y casi sin excepción, la congestión de tráfico está en primer lugar. ¡Hay muy poco desacuerdo en esto!

El día 9 de septiembre los ciudadanos de Scottsdale tendrán la oportunidad de tomar un importante paso para resolver esta apremiante cuestión. En esa fecha se les pedirá a los votantes que aprueben un incremento de 1/2 del 1% en impuestos de ventas en la ciudad. Los réditos de estas contribuciones se usarán para aliviar la congestión de tráfico en calles e intersecciones principales, así como para llevar a cabo mejoras substanciales en el sistema de transporte público de la ciudad y para mejorar las facilidades para bicicletas y peatones.

Entre las mejoras más importantes del sistema de transportación pública se incluirá lo siguiente: servicio de autobús siete días a la semana de las 5:00 a.m. hasta medianoche (en la actualidad no existe servicio los domingos), rutas de autobús en todas las calles principales, un nivel de 15 minutos de espera durante períodos de máximo uso, con intervalos de 20 a 30 minutos el resto del día; el aumento de por lo menos tres nuevas rutas de transporte rápido, y la expansión del sistema Dial-a-Ride que coincida con las horas de servicio del autobús. Para realizar esto, la ciudad tendrá que comprar durante los próximos diez años 185 autobuses nuevos equipados para usar combustible alternativo limpio.

Hasta un 97% de los impuestos que se colecten irán directamente a mejorar las condiciones de congestión. Para asegurar que los dólares que usted pague sean usados prudentemente una parte importante de este asunto es que el Concejo Municipal nombrará a un comité de supervisión para que observe cómo se gastan los impuestos que se recojan bajo esta medida. **¡Sí, el comité de supervisión de ciudadanos es una importante parte de este asunto!**

Le pedimos que vote, y que **vote sí en la Proposición 1** en el centro electoral el 9 de septiembre.

Tim Bray, Co-Chair

Citizens for Transit Plus

Bill Jenkins, Co-Chair

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

Mientras más gente viene a disfrutar de la calidad de vida que existe en Scottsdale, ese placer depende más y más en nuestra habilidad de mover a la gente alrededor de esta comunidad. Cada día nuestros ciudadanos se dan cuenta de que el volumen del tráfico está causando que aumenten los problemas de congestión. Consecuentemente, durante los últimos años el Concejo Municipal se ha esforzado por encontrar la mejor solución a este problema para que los ciudadanos puedan viajar con más facilidad.

El Concejo sabe que existe una y necesariamente la única solución al problema, y ésta es proveer mejoras capitales a nuestro sistema de transporte público. El 9 de septiembre el Concejo Municipal nos pedirá que aprobemos un incremento de 1/2 centavo en el impuesto sobre ventas como el primer y más importante paso para aliviar la congestión que diariamente nos confronta cada vez más. Si los votantes aprueban el aumento de impuestos que se les pide, se establecerán nuevas rutas de autobuses, y podremos ver un aumento vasto en el servicio de autobuses 19 horas por día, siete días a la semana, y se podrán realizar mejoras en caminos y calles principales. El Concejo Municipal sabe que en las encuestas de los últimos años, ustedes los ciudadanos de Scottsdale, han puesto el servicio de transportación por encima de todo lo que concierne a la comunidad. Por favor únense a mí el 9 de septiembre y voten sí en la Proposición 1. Estas mejoras a nuestro sistema de transportación podrán ayudarnos mucho a mantener el estilo de vida del que disfrutamos como ciudadanos de Scottsdale.

Herb Drinkwater
Former Mayor, City of Scottsdale

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

Valley Forward Association strongly endorses the City of Scottsdale's transit initiative - Proposition 1 - as a means of reducing congestion and improving air quality.

Our non-profit business organization represents approximately 300 corporations, small businesses, municipalities and concerned individuals, and has supported transportation improvements in the Valley for nearly three decades.

Valley Forward's diverse membership is charged with a single mission - to advocate environmental and quality of life issues in the Valley of the Sun. Improved transit systems will enhance the livability of our metropolitan community.

Getting around town is taking longer and longer. We need to prevent gridlock before it happens. Tempe residents took the first step. Traffic congestion relief plans in Scottsdale and Phoenix are critical next steps.

The facts are clear: 36% of Scottsdale's critical intersections are congested, and the city can't build enough roads to alleviate the problem. Travel options in and around Scottsdale are limited. No direct transit service is available for key areas, and the best level of bus service is a 35-minute waiting time.

Proposition 1 will relieve congestion and provide timely, reliable bus service, both regionally and locally to Scottsdale residents and businesses. Elderly and disabled residents will benefit from expanded Dial-a-Ride service. Passage will also result in bicycle and pedestrian improvements, roadway enhancements and new transit centers - all of which are good for business, tourism and quality of life in Scottsdale.

Proposition 1 further includes converting bus fleets from dirty diesel to clean burning alternative fuels. While this alone will not solve the Valley's air pollution problem, it is a key component in transportation planning which should combine the needs of public transit, urban freeways and air quality impacts.

Proposition 1 is good for Scottsdale and the Valley at large. Valley Forward urges your "yes" vote on September 9th.

Diane Brossart
President
Valley Forward Association

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

I fully support the proposed one half percent sales tax that will fund the Scottsdale transit plan. This plan is a well thought out effort that will help solve the congestion problems of the city and alleviate the air quality problems that have plagued us over the years.

Bill Soderquist

Scottsdale, AZ

Like the two McDowell Mountain elections our community has supported in recent years, campaigns I'm grateful to have had the chance to assist, Scottsdale's traffic congestion relief and air quality improvement election on September 9th is another key moment in our city's history.

If the election fails, we will only have more traffic and more air pollution to look forward to. But if the measure passes, we will be able to quickly enjoy the benefits of less traffic on our streets thanks to accelerated roadway improvements, greatly expanded bus service and nearly one hundred new bus pullouts. We will also be able to enjoy cleaner air thanks to fewer people using their cars and the environmentally-friendly, clean-fuel busses that will be used on the streets.

Just like so many other cities across the country whose daring initiatives are alleviating traffic and cleaning air, including our neighboring community of Tempe, Scottsdale residents now have a chance to do the same.

Besides, what good will it do to preserve our beautiful mountains and high Sonoran Desert if we're never able to see them through air pollution that just keeps getting worse and worse?

Please join me in voting "Yes" on Proposition 1.

Wendy Springborn-Pitman

Scottsdale, AZ

ARGUMENTOS EN FAVOR DE LA PROPOSICION 1

El Scottsdale Memorial Health System, uno de los principales empleadores en la Ciudad de Scottsdale, apoya el propuesto incremento de impuestos sobre ventas en la Ciudad del 1/2 del 1%. Esto proveerá fondos al plan "Transit Plus" que hace frente a los componentes que faltan en el presente sistema de autobuses.

Desde hace mucho el Scottsdale Memorial Health System ha apoyado el County Trip Reduction Program subvencionando 100% a nuestros empleados que conmutan en autobús. Sin embargo, el presente sistema de autobuses ofrece un servicio limitado. Nuestros hospitales funcionan veinticuatro horas al día, siete días a la semana, y el actual sistema de autobuses no provee transporte para nuestros empleados que empiezan a trabajar temprano en las mañanas o que trabajan tarde en las noches, y no ofrece servicio para quienes tienen que trabajar los fines de semana.

El plan "Transit Plus" proveerá transportación de calidad al público y al mismo tiempo reducirá la congestión y contaminación en nuestra hermosa ciudad.

Por favor únase a nosotros votando "Sí" en la Proposición #1 el 9 de septiembre de 1997.

Max Poll

President & CEO

Scottsdale Memorial Health System

Los problemas de tránsito son una molestia para las ciudades en todas partes. No existen soluciones rápidas ni fáciles.

El impuesto que se propone para tránsito es un primer paso en el proceso. Representa la creación de una fundación de tránsito para el público que puede servir a todos sus ciudadanos. La Ciudad, con participación de los ciudadanos, ha desarrollado un plan de largo plazo que propiamente financiado, ofrecerá transporte público de calidad.

Los ciudadanos en Tempe han votado a favor de más y mejor tránsito. Ahora nosotros debemos decidir. Con la debida supervisión de ciudadanos, confiamos que los fondos se usarán prudentemente.

Vote SI en el impuesto para tránsito y por un Scottsdale más accesible y menos congestionado.

Ronald P. Parodi
President

Philip L. Carlson, CCE
Chief Executive Officer

Scottsdale Chamber of Commerce

ARGUMENTS AGAINST PROPOSITION 1

The current bus service is under utilized. There are more empty than filled seats on Scottsdale buses. In fact, 97% of the seats are empty! Making a "more efficient bus system", as the tax and spend advocates proclaim is needed, will not increase ridership significantly. Currently, automobiles carry 99% of travel in the metropolitan area. If the transit expansion is completely successful in meeting all of the stated goals, autos will carry 98% of the travel. The metropolitan area and its employment centers are too spread out for bus travel to be efficient. Why not spend existing resources and synchronize traffic lights with neighboring municipalities. This will undoubtedly ease traffic congestion while costing the public no more in taxes. Air quality will not improve. In fact, it is likely that air quality will worsen by adding polluting buses. This tax is too costly given the insignificant impact on traffic and air quality.

Notably, buses once carried a significant amount of travelers. Powerful, irreversible changes in the way people live and work have permanently eroded the market for bus service. Typically, it takes twice as long to make a trip by bus than by car. Since time has value, bus travel is too costly for most people. The future belongs to technologies that save time. Telecommuting and video-conferencing are the future and not the time consuming transit technologies of the past.

Next time you pass one of the many city buses, count the passengers, and then decide if you want to increase the number of **EMPTY** buses on our streets. Sinking more taxes into a lightly used bus system will reduce the resources available for all other possible public uses, including our schools. This tax makes no sense!

Mark B. Steele

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS IN FAVOR OF PROPOSITION 1

Scottsdale's mass transit initiative has my support because it's accountable to city residents. If approved on September 9th, a "Citizens Oversight Committee" will be established to review and make recommendations to the City Council for all revenues generated by Proposition 1. As Chairman of Scottsdale's Bond Review Commission since 1990, I know the importance of such oversight to make sure Scottsdale taxpayers get the "most bang for their buck" possible.

I also like Proposition 1 because it will help many senior citizens who no longer drive get around our community much more easily and quickly, and assist them in maintaining their independence.

Lastly, I like Proposition 1 because it will be a critical element in city and regional efforts to relieve traffic congestion and improve air quality.

Murray F. Wilson
President, McCormick Ranch Property Owners Association
Chairman, Scottsdale Bond Review Commission

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS AGAINST PROPOSITION 1

HERE WE GO AGAIN!

97% of Scottsdale bus seats run EMPTY. If you doubt this statistic check out the next bus and bus stop. We do not need more EMPTY bus seats and to start down the track of a horrendously expensive and EMPTY rail system.

Scottsdale has the SECOND HIGHEST sales tax of any community in the Valley. This plus the increasing property taxes are forcing citizens on fixed incomes to leave Scottsdale.

What happened to the .2% sales tax for transportation started in 1989? This dedicated tax generates more than \$10,000,000 per year. This proposed .5% tax would generate over \$25,000,000 per year. Can Scottsdale citizens afford to pay that additional amount?

Increased hours of "dial a ride" will allow citizens and especially senior citizens to go to stores, movies, restaurants and other social activities with door to door security and convenience.

Scottsdale needs creative leadership that will look at reducing the barriers to private buses, jitneys, telecommuting, and flexible work weeks. Employers, store owners and shopping mall developers should be allowed and encouraged to cooperate in increased "dial a ride" and other people moving endeavors. Cost for these is ZERO tax dollars.

Government does not need more of your money. You need to keep more of your own money. Vote NO to more "tax and spend".

Ross Dean
former Scottsdale City Councilman

Scottsdale, AZ

ARGUMENTS AGAINST PROPOSITION 1

The "special" sales tax imposed for the Colangelo stadium soon will expire. One can envision taxing authorities viewing this as opportunity. Citizens are used to this bite; why not create another "need"? If we can tie this "need" to helping those with special needs and to the environment we should be able to double it, from .25% to .5%. Scottsdale citizens will not notice the sum effects of our incremental approach to raising taxes, a little of this type here and a little of that type there. Also, most will not bother to be informed and vote, and we can "sell" this to those who will vote.

As one who does notice and will vote I share these observations:

We're already paying .2% sales tax (about \$10 million/year) for transportation, including transit, and additional property taxes for \$100 million bonded debt for transportation incurred in 1989.

"Special" taxes for special uses remove budget requirements from the City's General Fund, lessening discipline and hard choices while encouraging additional spending and facilitating subsidies for a special few.

While sales taxes are shared by visitors, they impact most those who can afford them least. For example, this tax will extract an additional \$26/yr./\$100/wk. food and \$30/yr./\$500 monthly rent.

Transit users pay only about ¼ the costs; use is only about 10% of existing capacities. These statistics worsen with increased taxpayer subsidies.

Continuing approval of Scottsdale's incremental tax increases encourages even more (our history since the '89 bond election).

Scottsdale's voters send to Washington and the Capital those pledged to reduce spending, taxing and debt. Apply the same underlying criteria to this City, starting with joining me in voting NO.

Mark Frick
Captain, USN (Ret.)

Scottsdale, AZ